



# 实作评估规范

## 修订批准页:

1

版次	修订时间	编写/改版	修订说明	审核/日期	审批/日期
R0	2020.11.11	刘海斌	新编课件	谈海军 /2020.11.11	张玉 /2020.11.11

## 目的与要求:

<b>目的</b>	通过本课程学习，掌握实作评估的规范。
<b>要求</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 掌握实作评估使用的航空器、设备、器材和文件资料等。</li><li>2. 掌握评价标准，掌握如何签署实作评估单。</li></ol>

# 目 录

- 1 实作评估对象
- 2 实作评估使用的航空器
- 3 实作评估使用的设备和器材
- 4 实作评估使用的文件资料
- 5 实作评估员安排
- 6 实作评估标准
- 7 实作评估项目清单



# 1 实作评估对象

# 1 实作评估对象

下述情况下，本维修培训机构可以组织开展学员航空器维修实作评估，并向民航局方提出申请：

(1) 通过了适用的航空器维修基础知识考试；

(2) 完成了不少于最低学时的航空器维修实作培训且未超过10%的实作项目评价不合格；或者

(3) 没有参加航空器维修实作培训，但有证明表明具备了不少于一年的实际航空器维修经历。

上述（3）的情况可以在实作评估前由维修培训机构组织必要的机型和文件熟悉培训，但无需完成要求最低学时的航空器维修实作培训。如申请直接参加实作评估，需在民航局航空器维修人员信息系统预先注册时即提交所在单位颁发的上岗资格证明，否则可能不被允许参加实作评估，首次参加实作评估及补充评估未通过的，需参加本维修培训机构组织的完整实作培训后，才可申请再次参加实作评估。

## 2 实作评估使用的航空器

实作评估使用本维修培训机构的真实的B737-300航空器，航空器处于非适航状态，机载设施设备齐全，能够满足实作评估的要求。

航空器信息：飞机型号：B737-300；

飞机注册号：5N-MJA；

发动机型号：CFM56-3C1 。

### 3 实作评估使用的设备和器材

1. 考生在抽题室进行抽题，抽题室配备满足局方要求的电脑，评估项目采用随机抽选。
2. 配备足够数量的供考生查询维修资料的计算机，并且方便考生接近。
3. 实作评估现场配备足够的灭火瓶、急救包等应急设备。
4. 实作评估现场配备监控设备，所有监控设备可联网，可实现终端实时监控，保证能够清晰、完整的监控到考官和考生在整个实作评估过程中的活动。
5. 评估使用的工具由考生在工具间借用。工具配备充足保证满足实作评估需要。
6. 实作评估使用真实的航空器材。评估使用的器材由考生在工具间领用。器材配备充足保证满足实作评估需要。

## 4 实作评估使用的文件资料

1 实作评估所涉及的维修手册为B737-300飞机完整的持续适航文件。

2 实作评估考题由本维修培训机构编写，经民航局批准，录入考试系统。评估时考生登入考试系统随机抽取评估考题。

3 实作评估工卡由本维修培训机构编写，实作评估工卡明确各实作评估项目所使用的航空器具体区域、设备名称、器材名称及实作步骤。由质量部或质量部授权人员保管。评估时质量部或质量部授权人员打印，现场分发给考生。

## 4 实作评估使用的文件资料

实作评估记录表格使用民航局公布的《民用航空器维修人员执照实作评估单》为模板，模板中APS是表明APS 理论：是指在完成维修任务所需的生产准备（Arrangement）、施工程序（Program）和工作标准（Standard）方面的内容。各考题实作评估记录表格明确评估标准。实作评估记录表格经民航局批准，由质量部或质量部授权人员保管。评估时质量部或质量部授权人员打印，现场分发给实作评估员。

# 4 实作评估使用的文件资料

民用航空器维修人员执照实作评估单

实作题目, XXX							
考生姓名: XXX		考生准考证号: XXX					
	工作步骤	评分要素					
		APS		基本技能		维修作风	
准备	1 查找手册, XXX	未查找扣3分	扣分值, 理由:	XXX	扣分值, 理由:	各类资料摆放、清单不规范扣1-3分	扣分值, 理由:
	2 准备设备/工具/器材等, XXX	未准备扣3分	扣分值, 理由:	XXX	扣分值, 理由:	摆放、清点不规范扣1-3分	扣分值, 理由:
拆件	3 XXX	遗漏扣3分	扣分值, 理由:	XXX	扣分值, 理由:	拆下部件摆放、封堵不规范扣1-3分	扣分值, 理由:
	4 XXX						
	5 XXX						
	6 XXX						
检查	7 XXX	遗漏或检查不到位扣3分	扣分值, 理由:	XXX	扣分值, 理由:	检查不到位扣1-3分	扣分值, 理由:
	8 XXX						
安装	9 XXX	遗漏扣3分	扣分值, 理由:	XXX	扣分值, 理由:	未随作随记和有问未举手扣1-3分	扣分值, 理由:
	10 XXX						
	11 XXX						
检查和测试	12 XXX	遗漏扣3分	扣分值, 理由:	XXX	扣分值, 理由:	检查不到位扣1-3分	扣分值, 理由:
	13 XXX						
收尾	14 XXX	遗漏扣3分	扣分值, 理由:	XXX	扣分值, 理由:	摆放、清点、清洁不规范扣1-3分	扣分值, 理由:
	15 XXX						
标准工时	XX 分钟	实际工时	分钟	未在标准工时间内完成扣1-5分 每超3分钟扣1分, 最多扣5分, 不足3分钟按3分钟计算, 超时15分钟以上强制结束评估		扣分值, 理由:	
考生分数		是否通过结论	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>	评估员签字	姓名:	日期: 年 月 日	

使用说明:

1. 评估单分数满分为100分, 80分及以上为通过。
2. 2名评估员各持1份; 按照项目根据被评估人的实际表现进行独立打分。
3. 扣分的分值由评估员填写在该栏目空白处并注明扣理由, 扣分最小单位为1分, 不扣分的项目应填写“0”; 基本技能的具体扣分标准由各机构根据实际题目的情况补充, 基本技能部分的总扣分数不超过50分。
4. 被评估人未完成评估的, 扣除未完成部分的全部应扣分数。
5. 对于被评估人明显违反安全操作规程或者其操作可能造成严重的不安全后果的, 评估员应报告当地的地区管理局监察员, 监察员核实后直接终止评估, 本次评估分数为0, 结论为不通过。
6. 红色部分由各CCAR-147维修培训机构根据本机构的实作题目补充, 或者提供单独的工卡, 但应在评估单中注明有关信息。
7. 考生分数及是否通过的结论由评估员本人负责填写, 填写后交给监考监察员, 监察员使核对应交评估机构存档。
8. 监察员负责在评估当天在维修人员信息平台登录后录入被评估人是否通过的信息及相关文件。
9. 本评估单由飞行标准司负责解释, 如有更新, 将民航维修人员信息平台公布。

## 5 实作评估员安排

实作评估员须经质量经理授权。一名考生须由两名实作评估员同时分别按照经批准的程序和规范开展评估，两名实作评估员进行交叉评估，由民航局方的维修监察员现场监督。

## 6 实作评估标准

由本维修培训机构与民航局方商定确认实作评估计划后，组织考生有序参加实作评估，并由民航局方指定的维修监察员现场监督。

考生抽题完成后，给予10分钟准备时间。准备时间过后实作评估员向考生宣布评估开始并计时。

本维修培训机构的实作评估项目的实作评估时间均为90分钟。实作评估由本维修培训机构授权的实作评估员分别按照经批准的程序和规范开展，民航局方指定的维修监察员现场监督。

## 6 实作评估标准

实作评估完成后由实作评估员分别独立完成评估结论。评估成绩提交实施现场监督的维修监察员，在评估成绩得到执行监督的维修监察员认可后，维修监察员直接录入民航局航空器维修人员执照管理系统。考生可通过登录个人账户查询，如显示通过实作评估，可继续提交执照申请；如显示未通过考试，可立即申请补充评估一次。补充评估仍未通过的，需重新参加CCAR-147部维修培训机构组织的完整实作培训后再参加其统一组织的实作评估。

## 6 实作评估标准

当两名实作评估员都给予“通过”的结论时才计为通过实作评估。对于一名评估员给予“未通过”结论的情况可重新补充评估一次，两名评估员都给予“未通过”结论者需重新参加维修实作培训后方可再次参加实作评估。

重新参加CCAR-147部维修培训机构组织的实作培训后，可再次按照上述流程参加实作评估，未通过的仍可再次参加一次补充评估。再次培训后补充评估仍未通过的，视为最终成绩，并不能继续申请航空器维修人员执照。

实作评估结束后现场向局方提交填写完整的所有考生的实作评估记录表格复印件。

# 7 实作评估清单

实作评估项目清单			
题号	考题	涵盖知识点	考试时间 (分钟)
TA-001	拆装左发高压级引气调节器	M7.1.1/M7.1.2/M7.1.3/M7.1.5/M7.2.1/M7.2.2/M7.3.1 M8.1.1.3/M8.1.2.1/M8.1.2.2/M8.3.1	90
TA-002	拆装 A 系统 EMDP 壳体回油滤	M7.1.1/M7.1.2/M7.1.5/M7.1.6/M7.2.1/M7.2.2/M7.3.1 M8.1.1.3/M8.1.1.6/M8.1.2.1/M8.1.2.2/M8.3.1	90
TA-003	拆装前起落架滑行灯	M7.1.1/M7.1.2/M7.2.1/M7.2.2/M7.3.1 M8.1.1.1/M8.1.1.2/M8.1.1.3/M8.1.2.1/M8.1.2.2/M8.1.2.3/ M8.3.1	90
TA-004	拆装左发上部点火激励器	M7.1.1/M7.1.2/M7.1.7/M7.1.8/M7.2.1/M7.2.2/M7.3.1 M8.1.1.3/M8.1.2.1/M8.3.1	90
TA-005	拆装右侧内主轮	M7.1.1/M7.1.2/M7.1.5/M7.2.1/M7.2.2/M7.3.1 M8.1.1.2/M8.1.1.3/M8.1.1.4/M8.1.1.7/M8.1.2.1/M8.3.1	90
TA-006	拆装客舱座椅靠背作动筒	M7.1.1/M7.1.2/M7.2.1/M7.2.2/M7.3.1 M8.1.2.1/M8.3.1	90
TA-007	拆装 DME1 天线	M7.1.1/M7.1.2/M7.1.6/M7.1.7/M7.1.8/M7.2.1/M7.2.2/ M7.3.1 M8.1.1.3/M8.1.2.1/M8.1.2.2/M8.3.1	90
TA-008	拆装 ATC2 收发机	M7.1.1/M7.1.7/M7.2.1/M7.2.2/M7.3.1 M8.1.1.3/M8.1.1.4/M8.1.1.5/M8.1.2.1/M8.1.2.2/M8.3.1	90
TA-009	拆装客舱高度压差指示器	M7.1.1/M7.1.2/M7.1.3/M7.1.6/M7.2.1/M7.2.2/M7.3.1 M8.1.1.1/M8.1.1.2/M8.1.1.3/M8.1.2.1/M8.3.1	90
TA-010	双发油门杆手柄位置不一致-排故	M7.1.1/M7.1.2/M7.1.4/M7.2.1/M7.2.2/M7.3.1 M8.1.1.3/M8.1.1.5/M8.1.2.1/M8.2.1	90
TA-011	乘客阅读灯线路修理	M7.1.1/M7.1.8/M7.2.1/M7.2.2/M7.3.1 M8.1.1.3/M8.1.1.5/M8.1.2.1	90

## 小结:

序号	思考题
1	实作评估员由谁授权?
2	实作评估使用什么航空器材?
3	何种情况下可以补考?
4	实作评估时长?



**感谢聆听，欢迎指正**