



## M8.1.1.3 气源车的使用

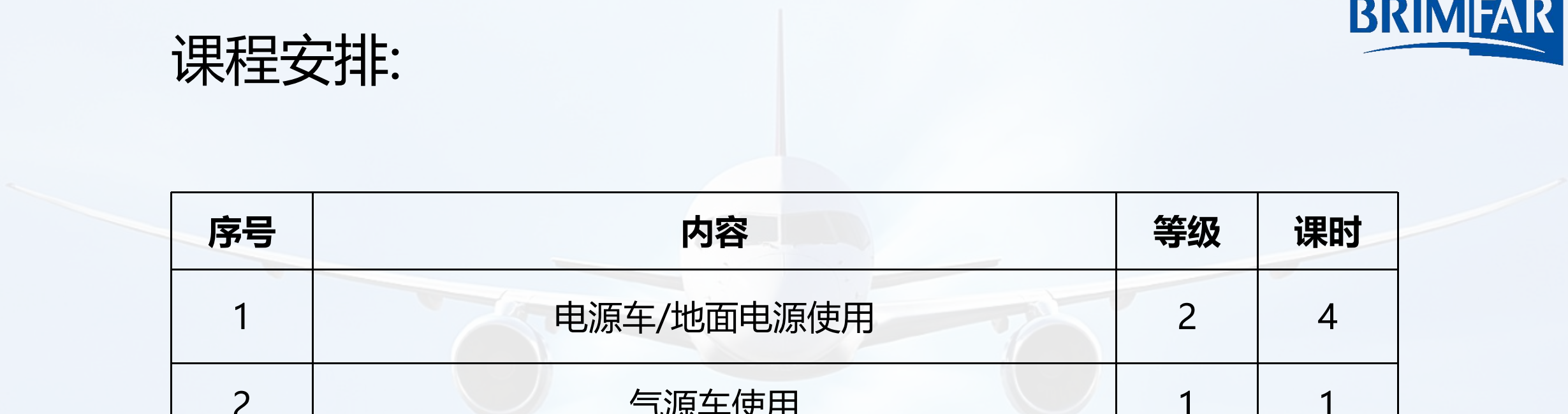
## 修订批准页:

版次	修订时间	编写/改版	修订说明	审核/日期	审批/日期
R0	2021.08.31	谈海军	新编课件	谈海军 /2021.09.28	张玉 /2021.11.12
R1	2022.05.05	单军杰	修订课件	谈海军 /2022.05.16	张玉 /2022.05.17

## 目的与要求:

<b>目的</b>	通过本次课程的学习，学会气源车使用方法及风险事项。
<b>要求</b>	初步掌握气源车使用。

# 课程安排:

A faint, light-colored image of a commercial airplane is visible in the background, centered behind the table.

序号	内容	等级	课时
1	电源车/地面电源使用	2	4
2	气源车使用	1	1
3	推、靠工作梯及高空作业安全防护	3	3

# 目录

## 1 气源车使用





# 1 气源车使用

## 1.1 概述

地面气源车为航空器提供增压空气，以满足航空器的供气需求。(如APU故障，需要气源车提供气源启动发动机。或是需要用地面气源做测试工作时)



移动式地面气源车

## 1.1 概述

### 工作规范

1. 检查地面气源车，确保完好可用。例如：检查气源管路无破损，管路连接接头完好、无异物；
2. 遵守地面气源设备的使用说明及安全注意事项；
3. 检查航空器的外接气源接头，确保完好可用；
4. 连接管路至航空器气源接头时，确保接头完全对正、连接牢固，管路无扭曲；
5. 使用耳机与驾驶舱人员保持有效沟通；
6. 气源车供气前，确保供气压力符合要求；
7. 供气过程中，所有人员应远离供气管路及接头区域；
8. 气源车停止供气前，确保航空器已停止使用地面气源。

## 1.2 气源车工作示例

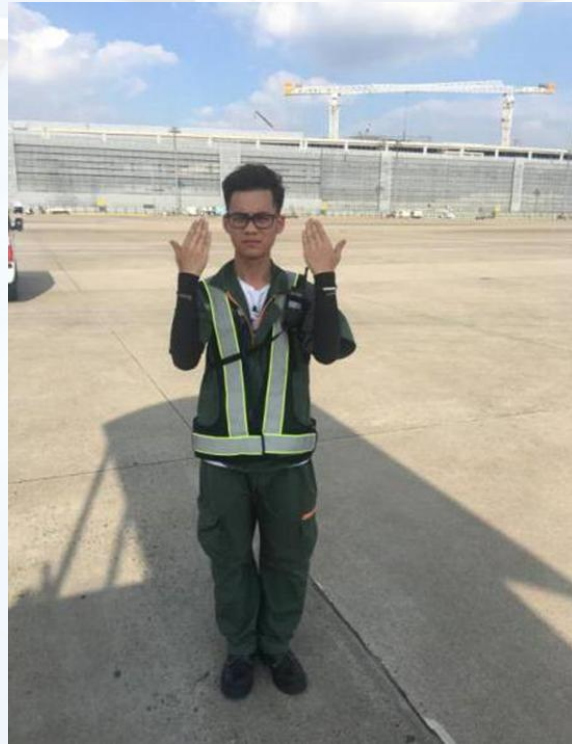
### 1) 供气前准备

- (1) 确认飞机通电。
- (2) 准备气源车，防噪音耳机，手套。

## 1.2 气源车工作示例

### (1) 供气前准备

- 指挥气源车停靠航空器，并挡好气源车轮档，检查气源车闪光灯是否打开。



## 1.2 气源车工作示例

### 1) 供气前准备

- 气源车轮档到位，管路长度合适，管路无过度扭曲，防止供气后管路在压力作用下产生过大扭动，从而造成气源管路接头从飞机上脱开，造成人员受伤或航空器受损；



维修人员正在检查气源管路

## 1.2 气源车工作示例

### 2) 连接气源管路

- 打开地面气源外接勤务盖板，将气源管路接头对准外接气源接口，向上用力安装连接，听到咔嗒声后用双手轻轻向下拽管路接头，确保连接牢靠无松动。



维修人员连接气源管路

## 1.2 气源车工作示例

### 3) 开始供气

- 收到驾驶舱供气指令后，由气源车司机操作气源车，打开供气活门给航空器供气，具体供气压力参照维修手册要求。实时监控供气过程，若发生异常情况，采取相应处置措施。

**注：若是用气源车启动发动机程序，在人员车辆撤离时按照发动机安全通道撤离。**

## 1.2 气源车工作示例

### 4) 断开气源

- 收到驾驶舱断开气源指令后，关闭供气阀门。
- 脱开气源管路接头，将气源管路收回到气源车的相应位置。
- 关闭地面气源盖板。

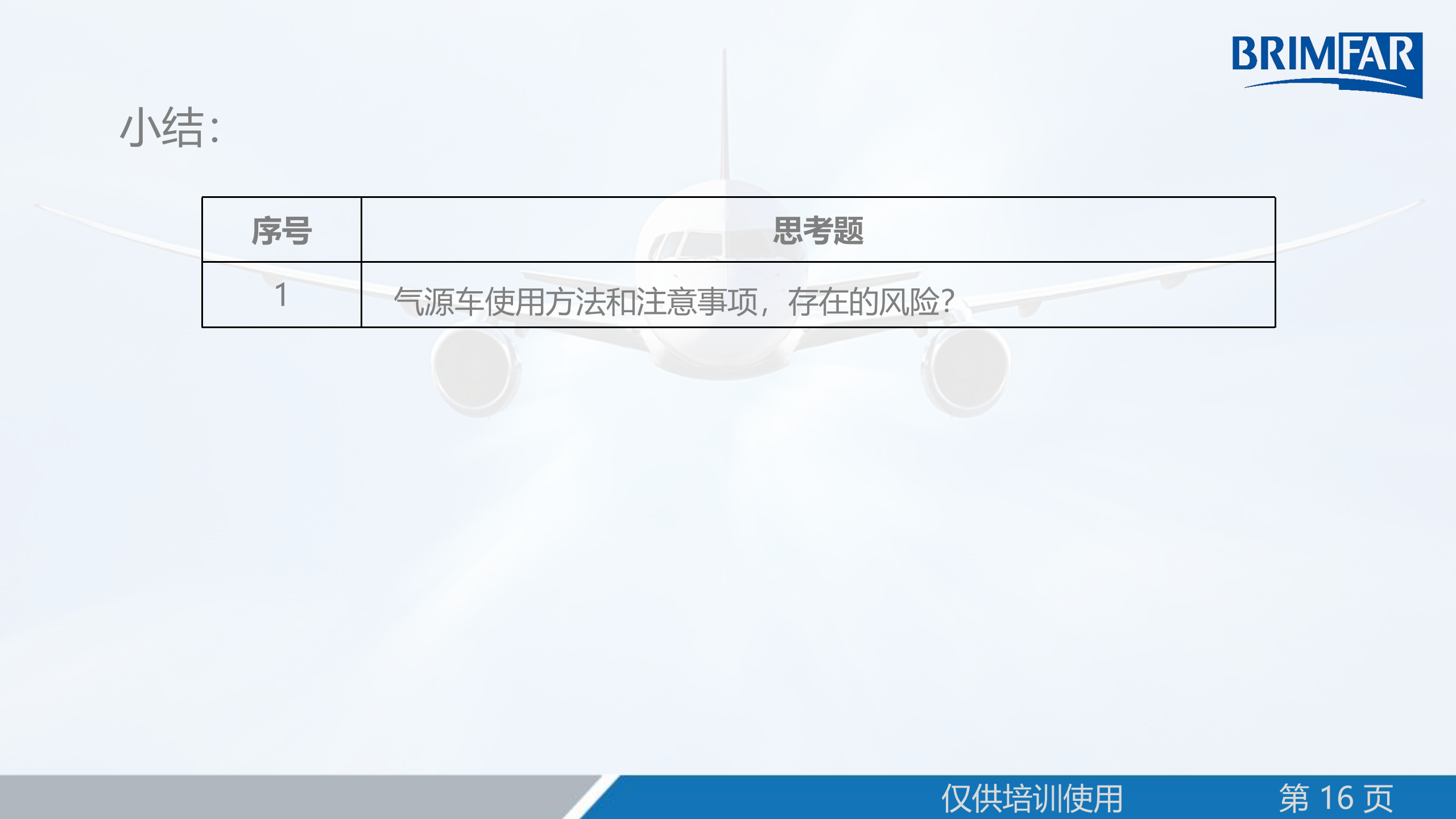
## 1.3 案例分析

- 某航空公司飞机，在郑州机场过站时，在使用地面气源车时，机场一个进公司不到半年的地面勤务人员在连接好气源车与飞机的管接头后，也未让有资格人员检查的情况下，就让气源车司机给飞机供气。当气源车的压力指示到40多PSI时气源车与飞机连接的管路接头处，突然之间脱开，导致气源车管接头砸中飞机机腹蒙皮，造成该蒙皮穿透性损伤，飞机离场。

### 事件分析：

- 1.这是一起很明显的无资格人员从事和自己资格不符的工作的违规事件。
- 2.机务工作是一项技术性很强的工作，任何一点的马虎，都有可能造成一起事故。

小结:

A faint, light-colored image of a commercial airplane is visible in the background, centered behind the table.

序号	思考题
1	气源车使用方法和注意事项，存在的风险？



**感谢聆听，欢迎指正**