

机型 Model	737-300	飞机注册号 A/C Reg	5N-MJA	颁发部门 Issue	培训部	修订日期 Revised Date	2020.11.02
区域 Zone	航空器	依据文件 Reference	MH/T 3010.9-2012、 MH/T3010.14-2 006	版本 Rev	R0	预计工时 Est.MHrs	1H
编写/修订 Edited By	谈海军	审核/日期 Review/Date	谈海军 /2020.11.04	审批/日期 Approve/Date	张玉 /2020.11.05		
<b>标 题：引导航空器入港（M8.1.1.1）</b>							
<b>工具 Tool</b>	指挥棒、内话耳机、手电（按需）、工具箱、反光背心、警示锥						
<b>耗材 Material</b>	抹布、线手套						
<b>安全风险： Safety Risk</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>防碰擦。</li> <li>复杂桥位须根据机场或公司规定增加监护员数量。</li> <li>指挥员须密切关注监护员的动作。</li> </ol>						
<b>工 作 内 容 CONTENTS</b>							<b>工作者 MECHANIC</b>
<b>A. 工作准备 Job Set-Up</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>领取或打印维修工作单卡。</li> <li>领用工具、设备、器材。</li> </ol>							
<b>B. 工作步骤 Procedure</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>航空器入位前准备： <ol style="list-style-type: none"> <li>指挥员和监护员在航空器到达前至少 15 分钟到达停机位。</li> <li>指挥员和监护员共同检查停机位和滑行区域： <ol style="list-style-type: none"> <li>检查并清理 FOD。</li> <li>人员、车辆及设备处于机位安全线外。</li> <li>廊桥在回位点（如有）。</li> <li>地面标志清晰可见。</li> <li>灭火瓶在位。</li> <li>夜间运行时，照明设备正常。</li> <li>清除地面上的冰、雪（如有）。</li> </ol> </li> <li>将轮档和警示锥放到停机线的侧边。</li> <li>指挥员站在机位滑行线正前方并在机组视线内。监护员站在飞机停止线的延长线处。</li> </ol> </li> </ol>							

<p>2. 航空器入位指挥操作</p> <p>1) 指挥员使用指挥棒引导航空器入位：</p> <p>a) 航空器即将滑入机位时，指挥员给出“确定机位”的指挥信号。</p> <p>b) 指挥员根据实际情况给出“向左转”（或“向右转”）的指挥信息，引导航空器左转（或右转）滑入机位。</p> <p>c) 当航空器沿着滑行线直线滑行时，指挥员给出“直线滑行”手势信号。</p> <p><b>注意：在进港过程中，如果发现紧急、危险情况，立即给出“停止”指挥信号。</b></p> <p>d) 当航空器驶近停止线时，指挥员使用“减速”指挥信号，并密切关注监护员的动作。</p> <p>e) 当前轮到达停止线时，指挥员根据监护员信号给出“停止”指挥信号。</p> <p>f) 指挥员给出“关闭发动机”指挥信号。</p> <p>g) 当航空器完全停稳，发动机关车后放置轮档。</p> <p>h) 放置警示锥。</p> <p>i) 用内话耳机和机组联系给出“轮档已放置好”、“请松刹车”的语音信号。</p> <p>j) 绕机一圈，检查飞机外观后，向地面人员给出“就绪”指挥信号允许作业。</p>						
<p>C. 结束工作 Close up:</p> <p>1. 清点工具；</p> <p>2. 恢复工作现场；</p> <p>3. 确保维修工作单卡完成签署；</p> <p>4. 归还工具设备。</p>						
完工签署 Signature		完工日期 Date		教员签署 Signed By	签署日期 Date	